



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৪
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৫
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৬

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

- মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গত ১৩ আগস্ট ২০১৬ তারিখে ডিডিও কনফারেন্স এর মাধ্যমে বাণিজ্যিক জাহাজ হতে লাইটার জাহাজে পণ্য খালাসের মাধ্যমে সীমিত পরিসরে বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রমের শূভ উদ্বোধন করেন।
- স্বল্প মেয়াদে বন্দরের প্রাথমিক কার্যক্রম চালু করার লক্ষ্যে অবকাঠামো উন্নয়ন কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।
- বন্দর পরিচালনায় অপরিহার্য জলযান সংগ্রহ ও জাতীয় মহাসড়কের সাথে স্থল সংযোগের জন্য ৪-লেন বিশিষ্ট শেখ হাসিনা সড়কের নির্মাণ কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে।
- পায়রা বন্দর নির্মাণের জন্য প্রায় ৬,৫০০ একর জমি অধিগ্রহণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত প্রায় ৩,৫০০ পরিবারের জন্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ গৃহনির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে।
- ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের ৪,২০০ জন নারী-পুরুষকে আত্মনির্ভরশীল করার নিমিত্তে ১৫৫ টি কোর্সে প্রশিক্ষণ প্রদানের লক্ষ্যে একটি কর্মসূচি চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- ০১। পায়রা বন্দরের জন্য ৬,৫০০ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা এবং আনুমানিক ৩৫০০ পরিবারকে যথাযথভাবে পুনর্বাসন করা।
- ০২। অগ্রাধিকার এলএ কেসসমূহের অনুমোদন প্রক্রিয়া ত্বরান্বিতকরণে মাঠ পর্যায়ে কর্মচারীদের পূর্ণ সহযোগিতা।
- ০৩। পিপিপি অর্থায়নে ৭৫ কিলোমিটার চ্যানেলের ক্যাপিটাল ডেজিং প্রকল্পের অর্থায়ন নিশ্চিত করা।
- ০৪। জি ও বি অর্থায়নে পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ করা।
- ০৫। পিপিপি অর্থায়নে কয়লা টার্মিনাল (১ম পর্যায়) চুক্তি সম্পাদন করা।
- ০৬। ভারতীয় অর্থায়নে মাল্টিপারপাস টার্মিনালে অর্থায়ন নিশ্চিত করা।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- ০১। পায়রা বন্দর হতে খালাসকৃত মালামাল দেশের অন্যত্র পরিবহনের লক্ষ্যে রাবনাবাদ চ্যানেল সংলগ্ন এলাকায় ন্যূনতম অবকাঠামো যেমন- সংযোগ সড়ক, আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু ও ৬৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ একটি টার্মিনাল নির্মাণ।
- ০২। ক্যাপিটাল ডেজিং এর মাধ্যমে রাবনাবাদ চ্যানেলের গভীরতা (-) ১০.৫ মি: (চার্ট গভীরতা)-এ উন্নীত করা।
- ০৩। ভারত সরকারের লাইন অব ক্রেডিট-৩ (LoC-3) এর অর্থায়নে অভ্যন্তরীণ সংযোগ সড়ক ও ১,২০০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ ১টি টার্মিনাল নির্মাণ।
- ০৪। পিপিপি অর্থায়নে ৭০০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটি ও অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণের লক্ষ্যে “ড্রাই বাল্ক/কোল টার্মিনাল নির্মাণ (প্রথম পর্যায়)” শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন।
- ০৫। প্রণিতব্য ডিটেইলড মাস্টার প্ল্যান অনুসরণে পিপিপি-জিটুজি অর্থায়নে আগামী ২০২৫ সাল নাগাদ আরও তিনটি টার্মিনাল নির্মাণ।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ০১। পায়রা বন্দরের ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসনের জন্য গৃহ নির্মাণের অধিকাংশ কাজ সম্পন্নকরণ।
- ০২। ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের সদস্যদের প্রশিক্ষণ কার্যক্রমের ৫০ ভাগ সম্পন্নকরণ।
- ০৩। রজপাড়া-পায়রা বন্দর সড়ক নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।
- ০৪। পায়রা বন্দরের মাস্টার প্ল্যান তৈরির অধিকাংশ কাজ সম্পন্নকরণ।
- ০৫। বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্ন করে টার্মিনাল সংযোগ সড়ক ও আন্দারমানিক নদীর উপর নির্মিতব্য সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে যোগ্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি সম্পাদন।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২০ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

পূর্ণাঙ্গ বন্দর ব্যবস্থা গড়ে না উঠা পর্যন্ত বহিঃনোঙ্গরে বাণিজ্যিক জাহাজ আনয়নের মাধ্যমে বালু পণ্যাদি নদী পথে বিভিন্ন গন্তব্যে পৌঁছানোর সুবিধা গড়ে তোলা এবং আধুনিক বন্দরের সুবিধা সৃষ্টির জন্য স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী পরিকল্পনা বাস্তবায়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদি উন্নয়ন
২. পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ
৩. পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. □ বন্দরের জাহাজ চলাচল, জাহাজের বার্থিং এবং নিরাপদ নেভিগেশন কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করা; □ বহিঃনোঙ্গরে ও জেটি/টার্মিনালে আধুনিক পদ্ধতি অনুসরণ করে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং পরিচালনা করা; □ বিভিন্ন ধরনের মালামাল/কন্টেইনার জেটিতে হ্যান্ডলিং ও গুদামজাত করণের জন্য টার্মিনাল এলাকায় প্রয়োজনীয় সুবিধা গড়ে তোলা এবং □ বন্দর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বন্দর ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে নিয়মিত সভা করে বন্দর পরিচালনা উত্তরোত্তর উন্নতি করা।

সেকশন ২
বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২০-২১	২০২১-২০২২		
অপারেশন্যাল সুবিধা বৃদ্ধি	[১.১.১] পুনর্বাসন কার্যক্রমের অগ্রগতি	%	-	৪০	৩০	৩০	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[১.২.১] প্রশিক্ষিত সদস্যদের শতকরা হার	%	-	২০	৩০	৫০	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[১.৩.১] জলযান নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	%	৪০	৪০	২০	-	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[১.৪.১] সড়ক নির্মাণ	কি:মি:	২.০৯	২.৬১	০.৫২৩	-	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[১.৫.১] মাস্টার প্ল্যান তৈরি কাজের অগ্রগতি	%	-	২০	৫০	৩০	-	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[২.১.১] প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের অগ্রগতি	%	-	-	২০	৩০	৫০	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[২.২.১] সড়ক ও সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ			২৮-০২-২০২০			পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[২.৩.১] Tug Boat ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ			২৮-০২-২০২০			পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন
	[৩.১.১] ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর	তারিখ			০১-০৬-২০২০			পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	আইএমইডি ও অন্যান্য প্রতিবেদন

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] পায়রা গভীর সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদি উন্নয়ন	৪০	[১.১] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসন কার্যক্রমের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	৫	০	৪০	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৩০	০
		[১.২] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.২.১] প্রশিক্ষিত সদস্যদের শতকরা হার	সমষ্টি	%	৫	০	২০	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৫০	০
		[১.৩] ৭টি জলযান ক্রয়/সংগ্রহ	[১.৩.১] জলযান নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	১০	৪০	৪০	২০	১৮	১৬	১৪	১২	০	০
		[১.৪] ৫.২২৩ কিঃ মিঃ রজপাড়া- পায়রা বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.৪.১] সড়ক নির্মাণ	সমষ্টি	কি: মি:	১০	২.০৯	২.৬১	০.৫২৩	০.৪৭১	০.৪১৮	০.৩৬৬	০.৩১৪	০	০
		[১.৫] বন্দরের মাস্টার প্ল্যান তৈরি	[১.৫.১] মাস্টার প্ল্যান তৈরি কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	১০	০	২০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৩০	০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ	২৫	[২.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম গ্রহণ	[২.১.১] ১ম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের অগ্রগতি	সমষ্টি	%	১০	০	০	২০	১৮	১৬	১৪	১২	৩০	৫০
		[২.২] টার্মিনাল এলাকার ৬ লেন সংযোগ সড়ক ও আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[২.২.১] সড়ক ও সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	১০	০	০	২৮.০২.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩১.০৫.২০	৩০.০৬.২০	০	০
		[২.৩] ১ টি Off the shelf Tug Boat	[২.৩.১] Tug Boat ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৫	০	০	২৮.০২.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩১.০৫.২০	৩০.০৬.২০	০	০
[৩] পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	১০	[৩.১] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর করা	[৩.১.১] ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর	তারিখ	তারিখ	১০	০	০	০১.০৬.২০	১০.০৬.২০	২০.০৬.২০	২৫.০৬.২০	৩০.০৬.২০		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[১] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[১.১] দপ্তর/সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[১.১.১] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	গড়	%	২			৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০	২০	৩০	
			[১.১.২] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	২০	২০	
		[১.২] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[১.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.০২.২০	১৫.০৩.২০	৩১.০৩.২০	৩০.০৪.২০	৩০.০৫.২০			
		[১.৩] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১১.০৩.২০	১৮.০৩.২০	২৫.০৩.২০	০১.০৪.২০	০৮.০৪.২০			
		[১.৪] সেবা সহজিকরণ	[১.৪.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেস ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.১০.১৯	২০.১০.১৯	২৪.১০.১৯	২৮.১০.১৯	৩০.১০.১৯			
			[১.৪.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৫.০৪.২০	৩০.০৪.২০	১৫.০৫.২০	৩০.০৫.২০	১৫.০৬.২০			
		[১.৫] পিআরএল শুরুর ১ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[১.৫.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				২০	২০
			[১.৫.২] ছুটি নগদায়ন পত্র জারিকৃত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				২০	২০
		[১.৬] শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[১.৬.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			৩০	৩০
			[১.৬.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	সমষ্টি	%	০.৫			৮০	৭০	৬০	৫০			৩০	৩০
		[১.৭] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[১.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪৫	৪০				২০	২০
		[১.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[১.৮.১] সকল তথ্যহালনাগাদকৃত	গড়	%	১			১০০	৯০	৮০				২০	২০

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[২.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১			৬০						
			[২.১.২] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪						
			[২.১.৩] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	গড়	%	০.৫			১০০	৯০	৮০				
			[২.১.৪] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৯-২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক (feedback) প্রদত্ত	তারিখ	তারিখ	০.৫			৩১.০১.২০	০৭.০২.২০	১০.০২.২০	১১.০২.২০	১৪.০২.২০		
		[২.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[২.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	গড়	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫			
			[২.২.২] ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.১০.১৯	১৫.১১.১৯	১৫.১২.১৯	১৫.০১.২০	৩১.০১.২০		
		[২.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[২.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপঞ্জিভূত	%	০.৫			১০০	৯০	৮০	৭০			
			[২.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			১২	১১	১০	৯			
		[২.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন	[২.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	গড়	%	১			৯০	৮০	৭০	৬০			
			[২.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩	২				
[২.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ		তারিখ	০.৫			৩১.১২.১৯	১৫.০১.২০	০৭.০২.২০	১৭.০২.২০	২৮.০২.২০				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৭-১৮	প্রকৃত অর্জন* ২০১৮-১৯	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০					প্রক্ষেপণ ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	তারিখ	০.৫			১৬.০৮.১৯	২০.০৮.১৯	২৪.০৮.১৯	২৮.০৮.১৯	৩০.০৮.১৯		
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	০.৫			৪	৩					
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	ক্রমপূঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	ক্রমপূঞ্জিভূত	%	০.৫			৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০	
		[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত		ক্রমপূঞ্জিভূত	%	০.৫			৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৪] স্বাবর ও অস্বাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] স্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	২৫.০২.২০	০৪.০৩.২০		
			[৩.৪.২] অস্বাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	০.৫			০৩.০২.২০	১১.০২.২০	১৮.০২.২০	২৫.০২.২০	০৪.০৩.২০		
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	ক্রমপূঞ্জিভূত	%	১			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	ক্রমপূঞ্জিভূত	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		
			[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	ক্রমপূঞ্জিভূত	%	০.৫			১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

চেয়ারম্যান
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

তারিখ

সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন	[১.১.১] পুনর্বাসন কার্যক্রমের অগ্রগতি	ভূমি অধিগ্রহণ, ভূমি উন্নয়ন [গড়ে ১১ ফিট] বাসভবন, স্কুল, বাজার, রাস্তা ও অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ পুকুর খনন, ইউলিটি সংযোগ স্থাপন এবং ভবন বরাদ্দ প্রদান।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজের শতকরা হার বিবেচনায় নিয়ে সার্বিক অগ্রগতির শতকরা হার নির্ধারণ	প্রযোজ্য নয়
[১.২] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[১.২.১] প্রশিক্ষিত সদস্যদের শতকরা হার	ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার নির্ধারণ, উক্ত পরিবারের প্রশিক্ষণ ইচ্ছুক সদস্যদের তালিকা প্রণয়ন ও ট্রেনিং নিড অ্যাসেসমেন্ট প্রতিবেদন প্রণয়ন, প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান নির্বাচন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজের শতকরা হার বিবেচনায় নিয়ে সার্বিক অগ্রগতির শতকরা হার নির্ধারণ	প্রযোজ্য নয়
[১.৩] ৭টি জলযান ক্রয়/সংগ্রহ	[১.৩.১] জলযান নির্মাণ কাজের অগ্রগতি	স্পেসিফিকেশন তৈরি, ঠিকাদার নির্বাচন, চুক্তি সম্পাদন এবং জলযান নির্মাণ।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজের শতকরা হার বিবেচনায় নিয়ে সার্বিক অগ্রগতির শতকরা হার নির্ধারণ	প্রযোজ্য নয়
[১.৪] ৫.২২৩ কিঃ মিঃ রজপাড়া-পায়রা বন্দর সড়ক নির্মাণ	[১.৪.১] সড়ক নির্মাণ	ঠিকাদার নির্বাচন, রাস্তা ও ছোট সেতু নির্মাণ	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজের কি:মি: ভিত্তিক অগ্রগতি পরিমাপ	প্রযোজ্য নয়
[১.৫] বন্দরের মাস্টার প্ল্যান তৈরি	[১.৫.১] মাস্টার প্ল্যান তৈরি কাজের অগ্রগতি	পাবকের সাথে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বুয়েট -বিআরটিসি এর সম্পাদিত চুক্তিতে বর্ণিত কার্যসমূহ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পাদন এবং রিপোর্ট সমূহ প্রণয়ন	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজের শতকরা হার বিবেচনায় নিয়ে সার্বিক অগ্রগতির শতকরা হার নির্ধারণ	প্রযোজ্য নয়
[২.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম গ্রহণ	[২.১.১] ১ম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কাজের অগ্রগতি	কর্মপরিধি তৈরি, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নির্বাচন, টার্মিনাল সংযোগ সড়ক ও সেতুর ডিটেইলড ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম, প্রতিটি ডেলিভারিয়ার জন্য স্টেকহোল্ডারগণের কনসালটেশন প্রতিটি ডেলিভারিয়ার জন্য এর প্রতিবেদন প্রণয়ন।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজের শতকরা হার বিবেচনায় নিয়ে সার্বিক অগ্রগতির শতকরা হার নির্ধারণ	প্রযোজ্য নয়
[২.২] টার্মিনাল এলাকার ৬ লেন সংযোগ সড়ক ও আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[২.২.১] সড়ক ও সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর	ডিজাইন চূড়ান্তকরণ, স্পেসিফিকেশন তৈরি, ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট সকল কাজে নির্দিষ্ট তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করণ	প্রযোজ্য নয়
[২.৩] ১ টি Off the shelf Tug Boat ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	[২.৩.১] Tug Boat ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	স্পেসিফিকেশন তৈরি, ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট কাজ নির্দিষ্ট তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করণ।	প্রযোজ্য নয়
[৩.১] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর করা	[৩.১.১] ক্যাপিটাল ও মেইন্টেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর	সরকারের অগ্রাধিকার প্রকল্প হিসেবে ঘোষণা, পিপিপি ঠিকাদার নির্বাচন, পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর, কন্ডিশন প্রিসিডেন্ট এর শর্তাবলী পূরণপূর্বক পিপিপি চুক্তি কার্যকর	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংশ্লিষ্ট কাজ নির্দিষ্ট তারিখের মধ্যে সম্পন্ন করণ।	প্রযোজ্য নয়

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
------------------	------------------	------------------	---	-----------------------------	---------------------------------------