



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

সূচিপত্র

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
প্রস্তাবনা	৪
সেকশন ১: দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৫
সেকশন ২: দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭
সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৫
সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৬
সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগের উপর নির্ভরশীলতা	১৯

দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department/Organization)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ:

- স্বল্প মেয়াদে বন্দরের প্রাথমিক কার্যক্রম চালু করার লক্ষ্যে অবকাঠামো উন্নয়ন কাজ যেমন প্রশাসনিক ও আবাসিক ভবন, বন্দর পরিচালনায় অপরিহার্য বেশীরাশি জলযানসমূহ, ওয়্যার হাউজ, সার্ভিস জেট ও জাতীয় মহাসড়কের সাথে সংযোগ সড়ক নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে।
- গত ০৪ নভেম্বর ২০১৯ তারিখে বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ প্রকল্প একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে এবং পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং গত ১৪ জানুয়ারি ২০১৯ তারিখে বেলজিয়াম ভিত্তিক ডেজিং কোম্পানী “Jan De Nul” এর সাথে আলোচ্য প্রকল্প বাস্তবায়নের লক্ষ্যে চুক্তি সম্পন্ন হয়েছে।
- ভূমি অধিগ্রহণ, টাগ বোট নির্মাণ, ডিটেইল মাস্টার প্ল্যান তৈরি, ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসনের লক্ষ্যে ভবন নির্মাণ, পুনর্বাসন এলাকা উন্নয়ন ও প্রশিক্ষণ প্রদান প্রভৃতি কার্যক্রমসমূহের উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি হয়েছে। গত জুন ২০২০ তারিখে পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের জেট নির্মাণের জন্য ঠিকাদারের সহিত চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ:

- নবসৃষ্ট এ বন্দরের বেশ কয়েকটি জিটুজি এবং পিপিপি প্রকল্পের জন্য অর্থায়ন নিশ্চিত করা প্রয়োজন।
- নির্মিতব্য টার্মিনাল সমূহের ব্যবহার এবং বন্দরকে আর্থিকভাবে স্বাবলম্বী করার জন্য পায়রা এলাকায় অর্থনৈতিক অঞ্চল প্রতিষ্ঠা করা প্রয়োজন।
- ২০২৩ সাল নাগাদ ক্যাপিটাল ডেজিং ও ৩ টি টার্মিনাল নির্মাণ শেষে পূর্ণাঙ্গ বন্দর চালুর লক্ষ্যে বন্দরের সাথে সংযুক্ত ফরিদপুর-কুয়াকাটা মহাসড়কটি ৪ লেনে উন্নীতকরণ এবং ভাঙ্গা-পায়রা রেলসংযোগ নির্মাণ করা প্রয়োজন।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

- পায়রা বন্দর হতে খালাসকৃত মালামাল দেশের অন্যত্র পরিবহনের লক্ষ্যে রাবনাবাদ চ্যানেল সংলগ্ন এলাকায় নূনতম অবকাঠামো যেমন- সংযোগ সড়ক, আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু ও ৬৫০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ।
- ক্যাপিটাল ডেজিং এর মাধ্যমে রাবনাবাদ চ্যানেলের গভীরতা (-) ১০.৫ মি: (চার্ট গভীরতা)-এ উন্নীত করা।
- ভারত সরকারের লাইন অব ক্রেডিট-৩ (LoC-3) এর অর্থায়নে অভ্যন্তরীণ সংযোগ সড়ক ও ১,২০০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ ১টি টার্মিনাল নির্মাণ। পিপিপি অর্থায়নে ৭০০ মিটার দৈর্ঘ্যের জেটিসহ ও অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ।

২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- ভূমি অধিগ্রহণ, টাগ বোট নির্মাণ, ডিটেইল মাস্টার প্ল্যান তৈরি, ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসনের লক্ষ্যে ভবন নির্মাণ, পুনর্বাসন এলাকা উন্নয়ন ও প্রশিক্ষণ প্রদান প্রভৃতি কার্যক্রমসমূহের অধিকাংশ বাস্তবায়ন করা
- বন্দরের প্রথম টার্মিনালের সংযোগ সড়ক, জেট, ইয়ার্ড ও আন্দারমানিক নদীর উপর সেতু প্রতৃতি নির্মাণ কার্যক্রমের চুক্তি স্বাক্ষর ও সকল অঙ্গের বাস্তবায়ন কার্যক্রম শুরু করা।
- পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে বাস্তবায়ন করার চুক্তি কার্যকর করা এবং কোল টার্মিনাল নির্মাণ পিপিপি প্রকল্পের (১ম পর্যায়) চুক্তি স্বাক্ষর করা।

প্রস্তাবনা (Preamble)

মন্ত্রণালয়/বিভাগসমূহ এবং আওতাধীন দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

এবং

সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর মধ্যে ২০২০ সালের মাসের তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১

দপ্তর/সংস্থার রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision)

দক্ষ, নিরাপদ ও পরিবেশ বান্ধব বন্দর।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission)

পূর্ণাঙ্গ বন্দর ব্যবস্থা গড়ে না উঠা পর্যন্ত বহিঃনোঙরে বাণিজ্যিক জাহাজ আনায়নের মাধ্যমে বালু পণ্যাদি নদী পথে বিভিন্ন গন্তব্যে পৌঁছানোর সুবিধা গড়ে তোলা এবং আধুনিক বন্দরের সুবিধা সৃষ্টির জন্য স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘ মেয়াদী পরিকল্পনা বাস্তবায়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা।

১.৩ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives)

১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।
২. রাজস্ব খাতে বন্দরের ন্যূনতম সুবিধাদির উন্নয়ন।
৩. পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।
৪. পায়রা বন্দরের কোল টার্মিনাল নির্মাণ (১ম পর্যায়)।
৫. পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

১. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন

১.৪ কার্যাবলি (Functions)

১. বন্দরের জাহাজ চলাচল, জাহাজের বার্থিং এবং নিরাপদ নেভিগেশন কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে পরিচালনা করা; বহিঃনোঙরে কার্গো হ্যান্ডলিং পরিচালনা করা;
২. বন্দর সুষ্ঠুভাবে পরিচালনার জন্য বন্দর ব্যবহারকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে সভা করে বন্দর পরিচালনা উত্তরোত্তর উন্নতি করা।
৩. বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন কার্যক্রম পরিচালনা।

সেকশন ২

বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	একক	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র
						২০২১-২০২২	২০২২-২০২৩		
বন্দরের বান্ধ/কোল হ্যান্ডলিং	[১.১] বন্দরের বান্ধ/কোল হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	লক্ষ মেঃ টন	-	-	২০	২৫	৩০	-	পাবকের ত্রৈমাসিক/বার্ষিক প্রতিবেদন।
[২] ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসন এবং প্রশিক্ষণ	[২.১] ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ	একর	-	-	৩৫০০	৩০০০	-	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন
	[২.২] পুনর্বাসিত পরিবারের সংখ্যা (আনুমানিক)	সংখ্যা	-	-	৮০০	২৬০০	-	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন
	[২.৩] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা (আনুমানিক)	জন	১০৮৭	৭৯৮	১০০০	১৩১৫	-	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন
[৩] বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ।	[৩.১] প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম।	%	-	২৬	৩০	৩০	১৪	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন।
	[৩.২] টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ।	%	-	-	৭০	৩০	-	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন।
	[৩.৩] ইয়ার্ড নির্মাণ।	%	-	-	২০	৪০	৪০	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন।
	[৩.৪] জেটি নির্মাণ।	%	-	-	২০	৪০	৪০	-	পাবকের আইএমএডি (IMED-05) প্রতিবেদন।
[৪] বন্দরের নূন্যতম অবকাঠামো উন্নয়ন।	[৪.১] অফিসার্স কোয়ার্টার (সপ্তম তলা পর্যন্ত) ও কমার্শিয়াল ভবন (দ্বিতীয় তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	%	-	-	১০০	-	-	-	পাবকের ত্রৈমাসিক/বার্ষিক প্রতিবেদন।
	[৪.২] ৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন, ইন্টারনাল সড়ক এবং ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ।	%	-	-	১০০	-	-	-	পাবকের ত্রৈমাসিক/বার্ষিক প্রতিবেদন।

*সাময়িক (provisional) তথ্য

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	৩৬	[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম	[১.১.১] প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম।	সমষ্টি	%	৩		২৬	৩০	২৭	২৪	২১	১৮	৩০	১৪
		[১.২] টার্মিনাল এলাকার (৪+২) লেন সংযোগ সড়ক এর চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.২.১] (৪+২) লেন সংযোগ সড়ক এর চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২১	১৫.০৫.২১	৩১.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.৩] আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.৩.১] সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২১	১৫.০৫.২১	৩১.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.৪] টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ (সার্ভিস জেটি)	[১.৪.১] টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ	সমষ্টি	%	৩			৭০	৬৩	৫৬	৪৯	৪২	৩০	
		[১.৫] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.৫.১] সংযোগ সড়ক থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২১	১৫.০৫.২১	৩১.০৫.২১	১৫.০৬.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.৬] ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৬.১] ইয়ার্ড নির্মাণ	সমষ্টি	%	৩			২০	১৮	১৬	১৪	১২	৪০	৪০
		[১.৭] জেটি নির্মাণ	[১.৭.১] জেটি নির্মাণ	সমষ্টি	%	৩			২০	১৮	১৬	১৪	১২	৪০	৪০
		[১.৮] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	[১.৮.১] টাগ বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৩			২৮.০২.২১	৩১.০৩.২১	৩০.০৪.২১	৩১.০৫.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.৯] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.৯.১] ওয়ার্ক বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৩			২৮.০২.২১	৩১.০৩.২১	৩০.০৪.২১	৩১.০৫.২১	৩০.০৬.২১		
		[১.১০] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট এর চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.১০.১] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট এর চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৩			২৮.০২.২১	৩১.০৩.২১	৩০.০৪.২১	৩১.০৫.২১	৩০.০৬.২১		
[১.১১] ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.১১.১] ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৩			২৮.০২.২১	৩১.০৩.২১	৩০.০৪.২১	৩১.০৫.২১	৩০.০৬.২১				
[১.১২] নিরাপত্তা মোটরযান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	[১.১২.১] নিরাপত্তা মোটরযান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৪.২১	১৫.০৫.২১	৩১.০৫.২১	৩০.০৬.২১	৩০.০৬.২১				

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[২] রাজস্ব খাতে বন্দরের ন্যূনতম সুবিধাদির উন্নয়ন।	১৮	[২.১] অফিসার্স কোয়ার্টার (সপ্তম তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	[২.১.১] অফিসার্স কোয়ার্টার (সপ্তম তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	সমষ্টি	%	৩			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[২.২] কমাশিয়াল ভবন (দ্বিতীয় তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	[২.২.১] কমাশিয়াল ভবন নির্মাণ (দ্বিতীয় তলা পর্যন্ত নির্মাণ)।	সমষ্টি	%	৩			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[২.৩] ৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন।	[২.৩.১] ৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন।	সমষ্টি	একর	৩			৩২	২৮	২৫.৬	২২.৪	১৯.২		
		[২.৪] ৩২ একরের ইন্টারনাল সড়ক নির্মাণ	[২.৪.১] ৩২ একরের ইন্টারনাল সড়ক নির্মাণ।	সমষ্টি	%	৩			১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
		[২.৫] ৩২ একরের ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[২.৫.১] ৩২ একরের ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	সমষ্টি	মিটার	৩			২৮৪৫	২৫৬০	২২৭৬	১৯৯২	১৭০৭		
		[২.৬] DAMEN হতে ক্রয়কৃত ASD টাগ বোড টেস্ট ট্রায়াল শেষে বন্দর কর্তৃক গ্রহণ।	[২.৬.১] DAMEN হতে ক্রয়কৃত ASD টাগ বোড টেস্ট ট্রায়াল শেষে বন্দর কর্তৃক গ্রহণ।	তারিখ	তারিখ	৩			৩০.০৯.২০	৩১.১০.২০	৩০.১১.২০	৩১.১২.২০	৩১.০১.২১		
[৩] পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	১৫	[৩.১] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসন [ভবন নির্মাণ]	[৩.১.১] পুনর্বাসনের জন্য ভবন নির্মাণ।	সমষ্টি	%	৩	৪০	২৩	২০	১৮	১৬	১৪	১২	১৭	
		[৩.২] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসিতকরণ [ভবন হস্তান্তর]	[৩.২.১] পুনর্বাসিত পরিবারের সংখ্যা (আনুমানিক)।	সমষ্টি	সংখ্যা	৩			৮০০	৭২০	৬৪০	৫৬০	৪৮০	২৬০০	
		[৩.৩] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা (আনুমানিক)।	সমষ্টি	জন	৩	১০৮৭	৭৯৮	১০০০	৯০০	৮০০	৭০০	৬০০	১৩১৫	
		[৩.৪] বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরি	[৩.৪.১] বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরি।	সমষ্টি	%	৩	২০	৩০	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০		
		[৩.৫] ভূমি অধিগ্রহণ	[৩.৫.১] ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ।	সমষ্টি	একর	৩			৩৫০০	৩১৫০	২৮০০	২৪৫০	২১০০	৩০০০	

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৪] পায়রা বন্দরের কোল টার্মিনাল নির্মাণ (১ম পর্যায়)।	৩	[৪.১] কোল টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর	[৪.১.১] কোল টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর।	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.১০.২০	৩০.১১.২০	৩১.১২.২০	৩১.০১.২১	২৮.০২.২১		
[৫] পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং।	৩	[৫.১] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর করা।	[৫.১.১] ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর।	তারিখ	তারিখ	৩			৩১.০১.২১	২৮.০২.২১	৩১.০৩.২১	৩০.০৪.২১	৩১.০৫.২১		

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[১] দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪						
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			১২	১১					
		[১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ	[১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	১			৪	৩	২				
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩	২				
		[১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সমষ্টি	সংখ্যা	২			৪	৩					

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩	
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে			
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%			
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ																
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	সমষ্টি	%	২			৮০	৭০	৬০					
		[২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	তারিখ	২			১৫.০২.২১	১৫.০৩.২১	১৫.০৪.২১	১৫.০৫.২১				
		[২.৩] সেবা সহজিকরণ	[২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	তারিখ	২			২৫.০২.২১	২৫.০৩.২১	২৫.০৪.২১	২৫.০৫.২১				
		[২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	সমষ্টি	জনঘন্টা	১					৫০	৪০	৩০	২০		
			[২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	সমষ্টি	জনঘন্টা	১					৫	৪				
[২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সমষ্টি	সংখ্যা	১					১							

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	গণনা পদ্ধতি	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	প্রকৃত অর্জন ২০১৮-১৯	প্রকৃত অর্জন* ২০১৯-২০	লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১					প্রক্ষেপণ ২০২১-২০২২	প্রক্ষেপণ ২০২২-২০২৩
									অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
									১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ															
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	সমষ্টি	%	১			১০০	৯০	৮০				
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/বাজেট বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) /বাজেট বাস্তবায়িত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	২			১০০	৯০	৮০				
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৮০	৭০	৬০	৫০			
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	ক্রমপুঞ্জিভূত	%	১			৫০	৪০	৩০	২৫			
		[৩.৪] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুত ও হালনাগাদকরণ	[৩.৪.১] স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা প্রস্তুতকৃত এবং হালনাগাদকৃত	তারিখ	তারিখ	১			১৫.১২.২০	১৪.০১.২১	১৫.০২.২১				

*সাময়িক (provisional) তথ্য

আমি, চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় হিসাবে চেয়ারম্যান, পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ-এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে এই চুক্তিতে বর্ণিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

.....
চেয়ারম্যান
পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

.....
তারিখ

.....
সচিব
নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

.....
তারিখ

সংযোজনী-১

ক্রমিক নম্বর	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
১	পাবক	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
২	নৌপম	নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
৩	LoC-3	ভারত সরকারের লাইন অব ক্রেডিট-৩

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন সূচকের বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[১.১] পায়রা বন্দরের প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম	[১.১.১] প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম।	কর্মপরিধি তৈরি, পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নির্বাচন, টার্মিনাল সংযোগ সড়ক ও সেতুর ডিটেইলড ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম এবং প্রতিটি অঞ্লের এর প্রতিবেদন প্রণয়ণ।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.২] টার্মিনাল এলাকার (৪+২) লেন সংযোগ সড়ক এর চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.২.১] (৪+২) লেন সংযোগ সড়ক এর চুক্তি স্বাক্ষর।	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৩] আন্দার মানিক নদীর উপর সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.৩.১] সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৪] টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ (সার্ভিস জেটি)	[১.৪.১] টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৫] সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.৫.১] সংযোগ সড়ক থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৬] ইয়ার্ড নির্মাণ	[১.৬.১] ইয়ার্ড নির্মাণ	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৭] জেটি নির্মাণ	[১.৭.১] জেটি নির্মাণ	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৮] দুই (০২) টি টাগ বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	[১.৮.১] টাগ বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.৯] দুই (০২) টি ওয়ার্ক বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.৯.১] ওয়ার্ক বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন।	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.১০] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট এর চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.১০.১] পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট এর চুক্তি স্বাক্ষর	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.১১] ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	[১.১১.১] ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর	ঠিকাদার নির্বাচন ও চুক্তি স্বাক্ষর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[১.১২] নিরাপত্তা মোটরযান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	[১.১২.১] নিরাপত্তা মোটরযান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর	সকল প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে নিরাপত্তা মোটরযান ক্রয় করা।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনাল ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি/অবকাঠামো নির্মাণ।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[২.১] অফিসার্স কোয়ার্টার (সপ্তম তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	[২.১.১] অফিসার্স কোয়ার্টার (সপ্তম তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকৌশল বিভাগ	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[২.২] কমাশিয়াল ভবন (দ্বিতীয় তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।	[২.২.১] কমাশিয়াল ভবন নির্মাণ (দ্বিতীয় তলা পর্যন্ত নির্মাণ)।	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকৌশল বিভাগ	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৩] ৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন।	[২.৩.১] ৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন।	৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন সম্পন্নকরণ।	প্রকৌশল বিভাগ	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৪] ৩২ একরের ইন্টারনাল সড়ক নির্মাণ	[২.৪.১] ৩২ একরের ইন্টারনাল সড়ক নির্মাণ।	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকৌশল বিভাগ	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৫] ৩২ একরের ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	[২.৫.১] ৩২ একরের ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ	ঠিকাদারের মাধ্যমে নির্মাণ কাজ সম্পন্নকরণ।	প্রকৌশল বিভাগ	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
[২.৬] DAMEN হতে ক্রয়কৃত ASD টাগ বোড টেস্ট ট্রায়াল শেষে বন্দর কর্তৃক গ্রহণ।	[২.৬.১] DAMEN হতে ক্রয়কৃত ASD টাগ বোড টেস্ট ট্রায়াল শেষে বন্দর কর্তৃক গ্রহণ।	সকল প্রক্রিয়া সম্পন্ন করে বন্দর কর্তৃক গ্রহণ।	মেরিন বিভাগ	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৩.১] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন [ভবন নির্মাণ]	[৩.১.১] পুনর্বাসনের জন্য ভবন নির্মাণ।	ভূমি অধিগ্রহণ, ভূমি উন্নয়ন [গড়ে ১১ ফিট] বাসভবন, স্কুল, বাজার, রাস্তা ও অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ পুকুর খনন, ইউলিটি সংযোগ স্থাপন।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[৩.২] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসিতকরণ [ভবন হস্তান্তর]	[৩.২.১] পুনর্বাসিত পরিবারের সংখ্যা (আনুমানিক)।	ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের ভবন বরাদ্দকরণ।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[৩.৩] ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনের জন্য প্রশিক্ষণ	[৩.৩.১] প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা (আনুমানিক)।	ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবার নির্ধারণ, উক্ত পরিবারের প্রশিক্ষণ ইচ্ছুক সদস্যদের তালিকা প্রণয়ন ও ট্রেনিং নিড অ্যাসেসমেন্ট প্রতিবেদন প্রণয়ন, প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান নির্বাচন এবং প্রশিক্ষণ প্রদান।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[৩.৪] বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরি	[৩.৪.১] বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরি।	পাবকের সাথে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান বুয়েট-বিআরটিসি এর সম্পাদিত চুক্তিতে বর্ণিত কার্যসমূহ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক সম্পাদন এবং রিপোর্ট সমূহ প্রণয়ন।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন
[৩.৫] ভূমি অধিগ্রহণ	[৩.৫.১] ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ।	পটুয়াখালী ডিসি অফিসের সাথে যোগাযোগ করে ভূমি অধিগ্রহণ কার্যক্রম চলমান রাখা।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন।	ত্রৈমাসিক/বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন	IMED-05 প্রতিবেদন

কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী অনুবিভাগ, অধিশাখা, শাখা	প্রদত্ত প্রমাণক	উপাত্ত সূত্র
[৪.১] কোল টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর	[৪.১.১] কোল টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর।	পিপিপি ঠিকাদার নির্বাচন, পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর, কন্ডিশন প্রিসিডেন্ট এর শর্তাবলী পূরণপূর্বক পিপিপি চুক্তি কার্যকর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের কোল টার্মিনাল নির্মাণ।	পিপিপি চুক্তি সংশ্লিষ্ট দলিলাদি	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন
[৫.১] পাবকের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর করা।	[৫.১.১] ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর।	সরকারের অগ্রাধিকার প্রকল্প হিসেবে ঘোষণা, পিপিপি ঠিকাদার নির্বাচন, পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর, কন্ডিশন প্রিসিডেন্ট এর শর্তাবলী পূরণপূর্বক পিপিপি চুক্তি কার্যকর।	প্রকল্প পরিচালক, পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং	সংশ্লিষ্ট দলিলাদি	পাবকের বার্ষিক প্রতিবেদন

সংযোজনী ৩: অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থা/মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় এর নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	নিরাপত্তা মোটরযান ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	অফিসার্স কোয়ার্টার (সপ্তম তলা পর্যন্ত) নির্মাণ।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	পুনর্বাসনের জন্য ভবন নির্মাণ।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	কমার্শিয়াল ভবন নির্মাণ (দ্বিতীয় তলা পর্যন্ত নির্মাণ)।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩২ একরের ভূমি উন্নয়ন।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	পুনর্বাসিত পরিবারের সংখ্যা (আনুমানিক)।	জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালী	স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিতকরণ।	পুনর্বাসন কার্যক্রম ব্যাহত হবে।
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩২ একরের ইন্টারনাল সড়ক নির্মাণ।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা (আনুমানিক)।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	বন্দরের মাস্টার প্লান তৈরি।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ভূমি অধিগ্রহণের পরিমাণ।	জেলা প্রশাসক, পটুয়াখালী	সময় মারফিক ভূমি হস্তান্তর।	উন্নয়ন কার্যক্রম ব্যাহত হবে।
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	প্রথম টার্মিনালের ডিজাইন ও সুপারভিশন কার্যক্রম।	-	-	-
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	৩২ একরের ড্রেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণ			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	কোল টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে পিপিপি চুক্তি স্বাক্ষর।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	DAMEN হতে ক্রয়কৃত ASD টাগ বোড টেস্ট ট্রায়াল শেষে বন্দর কর্তৃক গ্রহণ।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং পিপিপিতে করার চুক্তি কার্যকর।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	(৪+২) লেন সংযোগ সড়ক এর চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে ঠিকাদার নির্বাচন	বন্দরের পূর্ণাঙ্গ কার্যক্রম শুরু করতে বিলম্ব হবে।
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সেতু নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে ঠিকাদার নির্বাচন	বন্দরের পূর্ণাঙ্গ কার্যক্রম শুরু করতে বিলম্ব হবে।
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	টেম্পোরারি জেটি নির্মাণ			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	সংযোগ সড়ক থেকে বানাতিপাড়া বাজার পর্যন্ত সড়ক নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর।			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ইয়ার্ড নির্মাণ			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	জেটি নির্মাণ			

প্রতিষ্ঠানের ধরণ	প্রতিষ্ঠানের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	টাগ বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ওয়ার্ক বোট ক্রয়ের চুক্তি স্বাক্ষর			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	পানি বিশুদ্ধকরণ প্লান্ট এর চুক্তি স্বাক্ষর			
দপ্তর / সংস্থা	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	ডেইনেজ অবকাঠামো নির্মাণের চুক্তি স্বাক্ষর			