

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা

কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

রবিবার, ফেব্রুয়ারি ৯, ২০১৪

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়

প্রজ্ঞাপন

তারিখ, ২০ মাঘ ১৪২০ বঙ্গাব্দ/ ২ ফেব্রুয়ারি ২০১৪ খ্রিস্টাব্দ

এস, আর, ও নং ২১-আইন/২০১৪।—পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৩ (২০১৩ সনের ৫৩ নং আইন) এর ধারা ৩ এ প্রদত্ত ক্ষমতাবলে সরকার এতদ্বারা পায়রা বন্দর এর সীমানা নিম্নরূপে নির্ধারণ করিল, যথাঃ—

1. (a) The limits of the Payra Port SEAWARD of the entrance to the Rabnabad Channel shall be defined as follows:

An area joining the co-ordinate Lat 21° 51' 28'' North (N), Longitude (Long) 090° 19' 48'' East (E), Latitude (Lat) 21° 09' 54'' N, Long 090° 30' 00'' E, Lat 21° 17' 30'' N, Long 090° 00' 00'' E and Lat 21° 49' 38'' N, Long 090° 12' 36'' E.

- (b) A line drawn across the co-ordinate—

- (i) Lat 21° 57' 24.928'' N and Long 090° 14' 26.891'' E at Mithaganj and Lat 21° 57' 51.051'' N, Long 090° 14' 35.774'' E at Itbaria of the River Bank of Andar Manik in Kalapara,
- (ii) Lat 22° 01' 23.047'' N and Long 090° 16' 08.166'' E at Tiakhali Bazar and Lat 22° 01' 25.099'' N, Long 090° 16' 19.638'' E at Londa of the Bank of Tiakhali River in Tiakhali,

( ৪৮৭১ )

মূল্য : টাকা ৪০.০০

- (iii) Lat 22° 05' 52.981'' N and Long 090° 22' 25.641'' E at Patua Bazar and Lat 22° 04' 59.341'' N, Long 090° 23' 29.221'' E at Kakrar char of the Galachipa River in Kalapara, and
- (iv) Lat 22° 04' 03.346'' N, Long 090° 24' 45.425'' E at Chalitabunia and the co-ordinate Lat 22° 02' 25.787'' N, Long 090° 27' 45.00'' E at Napter char of the Bank of Kajal River in Rangabali.

2. The limits mentioned in serial no. 1 include—

- (a) so much of the Rabnabad Channel, estuary to Andar Manik River, Tiakhali River, Galachipa River and Kajal River and the shore thereof as lie within 50 (fifty) meters of high water mark at ordinary Spring Tides; and
- (b) Docks, Wharves, Quays, Stages, Jetties, Piers, Ware-houses, Sheds, Railway line and Yards within the limits of the bounded area of the Payra Port Authority. ”।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

সৈয়দ মনজুরুল ইসলাম  
সচিব।

মোঃ নজরুল ইসলাম (উপসচিব), উপপরিচালক, বাংলাদেশ সরকারি মুদ্রালায়, তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক মুদ্রিত।  
আবদুর রশিদ (উপসচিব), উপপরিচালক, বাংলাদেশ ফরম ও প্রকাশনা অফিস,  
তেজগাঁও, ঢাকা কর্তৃক প্রকাশিত। www.bgpress.gov.bd

(খ) “বিতীয় শ্রেণীর জনপথ” অর্থ যে জনপথে সারা বছর সর্বনিম্ন ২.১০-২.৪০ মিটার পানির গভীরতা বিন্যাসমান থাকে;

(গ) “তৃতীয় শ্রেণীর জনপথ” অর্থ যে জনপথে সারা বছর সর্বনিম্ন ১.৫০-১.৮০ মিটার

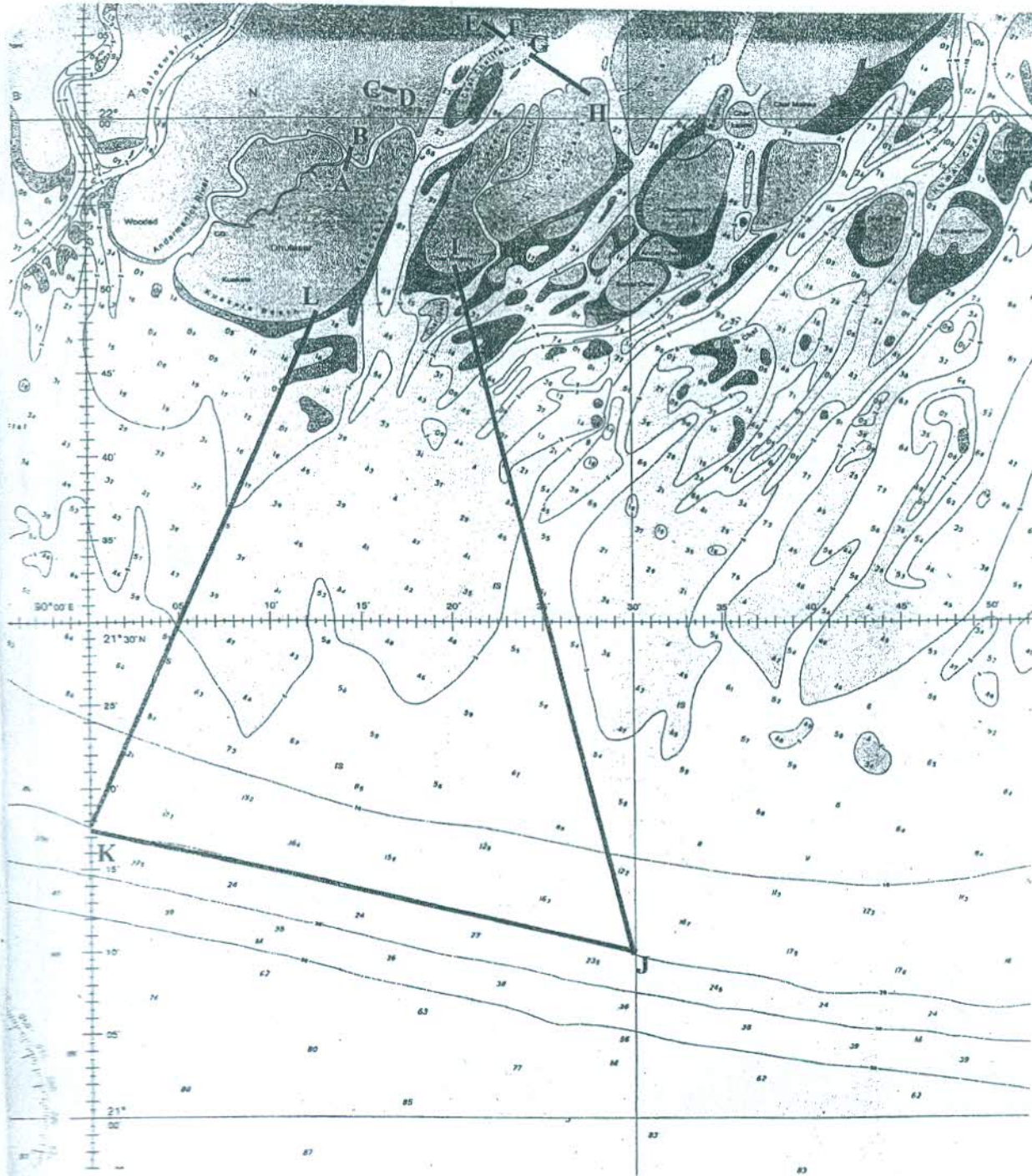
(৩) উপ-বিধি (২) এ যাযা কিছুই থাকুক না কেন, অভ্যন্তরীণ জনপথের উপর বৈশ্বাসিতিক ওভারহেড লাইন নির্মাণের ক্ষেত্রে উন্নয়ন ছাড়ের (Vertical Clearance) গুলতম পরিমাপের সহিত কতিপিক ৩.০৫ মিটার যোগ করিতে হইবে।

গুলতম ৫.০০ মিটার এবং আনুভূমিক ছাড়ের (Horizontal Clearance) পরিমাপ হইবে হইবে গুলতম ২০.০০ মিটার;

গুলতম ৫.০০ মিটার এবং আনুভূমিক ছাড়ের (Horizontal Clearance) পরিমাপ হইবে হইবে গুলতম ২০.০০ মিটার;

# PAYRA PORT AUTHORITY

no: 0/2



A) Lat: 21°-57'-24.928"N  
Long: 90°-14'-26.891"E

B) Lat: 21°-57'-51.051"N  
Long: 90°-14'-35.774"E

C) Lat: 22°-01'-23.047"N  
Long: 90°-16'-08.166"E

D) Lat: 22°-01'-25.099"N  
Long: 90°-16'-19.638"E

E) Lat: 22°-05'-52.981"N  
Long: 90°-22'-25.641"E

F) Lat: 22°-04'-59.341"N  
Long: 90°-23'-29.221"E

G) Lat: 22°-04'-03.346"N  
Long: 90°-24'-45.425"E

H) Lat: 22°-02'-25.787"N  
Long: 90°-27'-45"E

I) Lat: 21°-51'-28"N  
Long: 90°-19'-48"E

J) Lat: 21°-09'-54"N  
Long: 90°-30'-00"E

K) Lat: 21°-17'-30"N  
Long: 90°-00'-00"E

L) Lat: 21°-49'-38"N  
Long: 90°-12'-36"E