



পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

কলাপাড়া, পটুয়াখালী

www.ppa.gov.bd

E-mail: payraport@ppa.gov.bd; Fax: +88 029349175

ঢাকা লিয়ার্জো অফিস: আল-আমিন মিলেনিয়াম টাওয়ার (লেভেল-৭), ৭৫-৭৬ কাকরাইল, ঢাকা-১০০০।

- স্কিমের নাম : পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং
- বাস্তবায়ন মেয়াদ : ১ লা মে ২০২১- ৩০ এপ্রিল -২০২৪
- মোট বরাদ্দ : ৬,৫৩৫.২০ কোটি টাকা (জিওবি হতে বৈদেশিক মুদ্রায় ঋণ ৫,৪৩০.২৬ কোটি টাকা এবং জিওবি হতে স্থানীয় মুদ্রা ঋণ ১১০,৪.৯৪ কোটি টাকা)

স্কিমের গুরুত্বপূর্ণ অঙ্গসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতিঃ

ক্রমিক নং	স্কিমের প্রধান প্রধান কার্যক্রম	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (মার্চ, ২০২৪ পর্যন্ত)
১)	SP-1 [(মোবাইলাইজেশন, ডিমোবাইলাইজেশন এবং Engineering Study জন্য ট্রায়াল পিট খনন)	আর্থিক অগ্রগতি: ১০০% বাস্তব অগ্রগতি: ১০০%
২)	SP-2 [(মোবাইলাইজেশন, ডিমোবাইলাইজেশন এবং Capital Dredging)	৫৪.৮৭ মিলিয়ন ঘনমিটার ক্যাপিটাল ডেজিং সম্পন্ন হয়েছে। কাজের অগ্রগতি আর্থিক: ১০০.০০%; বাস্তব: ১০০.০০%
৩)	SP-3 [Maintenance Dredging)	২২ এপ্রিল ২০২৩ তারিখ থেকে রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং শুরু হয়েছে। মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত ৫৪ মিলিয়ন ঘনমিটার রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং সম্পন্ন হয়েছে। কাজের অগ্রগতি বাস্তব: ৯৯%
৪)	সুপারভিশন কনসালটেন্ট	কাজের অগ্রগতি- বাস্তব: ৯৫%
৫)	ডেজার সহ অন্যান্য জলযান ক্রয়/নির্মাণ	<ul style="list-style-type: none">১টি পাইলট ভেসেল ও ১টি সার্ভে ভেসেল নির্মাণের লক্ষ্যে খুলনা শিপ ইয়ার্ডের সাথে গত ১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৪ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষর হয়।১ টি হপার ডেজার ক্রয়ের লক্ষ্যে গত ২৮ মার্চ ২০২৪ তারিখে দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়েছে।

➤ স্কিমের সার্বিক অগ্রগতি ভৌত – ৯০%, আর্থিক- ৫,১৪১.১০ কোটি টাকা (৭৮.৬৭%)

শ্বিমের চলমান কার্যক্রমসমূহের গুরুত্বপূর্ণ ছবি

Dredging Activities and Reclamation





THSD James Cook



THSD Diogo Cao

