

First Track- ভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন ছক (সংশোধিত)
(মে ২০২১ পর্যন্ত)

ক্র: নং	সন্ত্রানালয়/ বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ		প্রকল্পের ব্যয়		২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে এডিপি/আর এডিপি বরাদ্দ (৬)	২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে মে মাস পর্যন্ত ব্যয় ও এডিপি/আর এডিপি বরাদ্দের (%) (৭)	প্রকল্প শুরু থেকে মে (মাস) ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীকৃত ব্যয় (৮)	প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমপঞ্জীকৃত সার্বিক অগ্রগতি (%) (৯)	বিগত অর্থবছরের শেষে ক্রমপঞ্জীকৃত অগ্রগতি (%) (১০)		মে, ২০২১ (প্রতিবেদন মাস) অগ্রগতি (%) (১১)
			মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত					ভৌত	আর্থিক	
০১	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	প্রকল্পের নাম- পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/ সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)	বাস্তবায়ন মেয়াদ: ১লা জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০১৮	বাস্তবায়ন মেয়াদ: ১লা জুলাই ২০১৫ থেকে ৩০ জুন ২০২২	মোট- ১,১২৮.৪৩ কোটি টাকা জিওবি- ১,১২৮.৪৩ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	মোট- ৪৩৭৪.৪৭ কোটি টাকা জিওবি- ৪৩৭৪.৪৭ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	মোট - ৪৫২.১১ কোটি টাকা জিওবি- ৪৫২.১১ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	মোট ব্যয়- ২০৬.৪৪ (৪৫.৬৬%) জিওবি- ২০৬.৪৪ (৪৫.৬৬%) প্রকল্প সাহায্য - নিজস্ব	মোট ব্যয়- ২৮২০.০৯ কোটি টাকা জিওবি- ২৮২০.০৯ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	বাস্তব: ৮০.২৭ % আর্থিক: ৬৪.৪৭ %	৭১.৩৮ % ৭৮.০১ %	৩৭.৬৩ % ৬.৬২ %	

১৪/৫

(১২)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	(১৪)		(১৫)		(১৬)		(১৭)		(১৮)		(১৯)	
		শুরু	সমাপ্ত	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	{(১৫)-(১৬)}=(১৭)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)
-	ভূমি অধিগ্রহণ	-	-	৭৩.৮%	১৩৭২০৮.৮৮ লক্ষ টাকা	৭২.৮০%	১২২২০৮.৮৮ লক্ষ টাকা	০১%	১৫.০০০ লক্ষ টাকা	০.২৫	১৮,১০০.০০	২৭%	৯৩৫০৮.৩১
জিডি-৬-১৯	ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের পুনর্বাসন	সেপ্টেম্বর, ২০১৮	জুন, ২০২২	৭৬.৭৫%	৭১৯৩২.৩৭ লক্ষ টাকা	৭৮.০০%	৭৪৫৭৩.৪০ লক্ষ টাকা	(২.২৫)%	(২৬৪১.০৩) লক্ষ টাকা	৪%	৪৫০০.০০	১৮%	২৬,৯০০.০০ লক্ষ টাকা
জিডি-১২, ১৩, ১৫, ১৬, ১৭, ১৮	ক্ষতিগ্রস্ত জনগণের জন্য প্রসিক্ষণ।	ফেব্রুয়ারী, ২০১৮	জুন, ২০২২	৬৭.৬১%	১৫৩৬.১৬ লক্ষ টাকা	৬৭.০০%	১৪৬১.৮১ লক্ষ টাকা	০.৬১%	৭৪.৩৫ লক্ষ টাকা	৩.২৫%	১৩৮.০০	২৯.৭৫%	৯০০.০০ লক্ষ টাকা
এসডি-৮	ডিউইল মাটির প্রাণ	ডিসেম্বর, ২০১৮	জুন, ২০২২	৫৮%	৫৭২১.০৮ লক্ষ টাকা	৫৮%	৫৯৫২.৯২ লক্ষ টাকা	-	(২৩১.৮৪) লক্ষ টাকা	৭%	১৬২৫.০০	৩৫%	৪৯১৮.৬৪ লক্ষ টাকা
জিডি-৫	জাহাজ নির্মাণ (২টি পাইলট ভ্যাসেল, ২টি হেভী ডিজিট স্পিড বোট, ১টি টাপ বোট, ১টি জরীপ বোট, ১টি বয়া লেইং ভ্যাসেল)	ফেব্রুয়ারী, ২০১৭	জুন ২০২১	৯৮.২৫%	১৮১২৯.৭৪ লক্ষ টাকা	৯৮%	১৮১২৯.৭৪ লক্ষ টাকা	০.২৫%	-	-	-	২%	২৮৪৪.৪১ লক্ষ টাকা

১। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণ : ভূমি অধিগ্রহণে দীর্ঘ সূত্রীতা, প্রকল্পের ভৌগলিক অবস্থানের কারণে বর্ষা মৌসুমে অতিরিক্ত বৃষ্টিপাত, অননুত যোগাযোগ ব্যবস্থা এবং করোনা মহামারীর কারণে কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন সম্ভব হয়নি।

২। চ্যালেঞ্জ/সমস্যা-পালী- পায়রা বন্দরের ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রস্তাবিত সীমানার অধিকাংশ জনগণ কর্তৃক মৌজায় নতুন করে ঘর তৈরী করা, বিভিন্ন পর্যায়ে জনগণ কর্তৃক পুনঃ পুনঃ আবেদন, জমির মূল্য বৃদ্ধি, বিএস রেকর্ড প্রকাশিত হওয়ায় কিছু প্রস্তাব সংশোধন ইত্যাদি কারণে ভূমি অধিগ্রহণ কর্মক্রম বিলম্বিত হচ্ছে। করোনার প্রাদুর্ভাবের কারণে ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের সদস্যদের প্রশিক্ষণ কর্মক্রম বিলম্বিত হচ্ছে।




ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ		প্রকল্পের ব্যয়		২০২০-২০২১ অর্থ বছরে মে মাস এডিপি/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বছরে মে মাস পর্যন্ত ব্যয় ও এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দের (%)	প্রকল্প শুরুর শেকে মে (মাস) ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়	প্রকল্পের শুরুর হতে ক্রমপঞ্জীভূত সার্বিক অগ্রগতি (%)	বিগত অর্থবছরের শেষে ক্রমপঞ্জীভূত অগ্রগতি (%)		মে ২০২১ (প্রতিবেদন মাস) অগ্রগতি (%)
			মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত					ভৌত	আর্থিক	
০২	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	প্রকল্পের নাম- পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত	মেয়াদ: ১ জানুয়ারী ২০১৯ থেকে ৩১ ডিসেম্বর ২০২১	মেয়াদ: ১ জানুয়ারী ২০১৯ থেকে ৩০ জুন ২০২৩	মোট- ৩৯৮২.১০ কোটি টাকা জিওবি- ৩৯৮২.১০ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	৪৫১৬.৭৫ কোটি টাকা জিওবি- ৪৫১৬.৭৫ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	মোট- ৩৫০.০০ কোটি টাকা জিওবি- ৩৫০.০০ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	মোট- ২১৫.৫৮ (৬১.৫৯%) জিওবি- ২১৫.৫৮ (৬১.৫৯%) প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	মোট ব্যয়- ৪৪৫.০৮ কোটি টাকা জিওবি- ৪৪৫.০৮ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য- নিজস্ব	১১.৮৬ % ২.৮৫ %	৬.৫০ % ৫.৭৬ %	০.৯৩ % ০.৫৫ %	(১১) (১০)

মডি

(১২)	(১৩)	(১৪)		(১৫)		(১৬)		{(১৫)-(১৬)}=(১৭)		(১৮)		(১৯)		(লক্ষ টাকা)
		শুরু	সমাপ্ত	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	
১	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের বিবরণ (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী) Construction of Temporary (Service) Jetty with Connecting Road at Payra Port	২৯/১১/২০১৮	জুন ২০২১	৯০%	৬০০০.০০ (৮৫%)	৮৫%	৫৬৯৫.০০ (৮১%)	৫%	৩০৫.০০	৫%	৩০৫.০০ (৪%)	৫%	৭০০.০০ (১০%)	পরিচালনা অনুযায়ী ২০২১-২০২২ অর্থ বছরের টার্গেট (%)
২	Construction of Jetty with all related facilities and utility services at Payra Port, Kalapara, Patuakhali	১৩/০৪/২০১৯	ডিসেম্বর ২০২২	২৩%	১৮৫৮৯.৫৫ (২০.৩০%)	২১%	১২৭০.০০ (১৩.৪০%)	২%	৬৩১৯.৫৫	২%	৬৩১৯.৫৫ (৬.৯০%)	৫০%	৪৫৮০০.০০ (৫০%)	
৩	Construction of Yard with ancillary facilities and utility services at Payra Port, under Payra Port's First Terminal and related facilities development Project	১৩/০৪/২০১৯	ডিসেম্বর ২০২২	২০%	২০৬৮০.০০ (২০%)	২০%	১৬৪১৩.০০ (১৫.৮৭%)	-	৪২৬৭.০০	৫%	৪২৬৭.০০ (৪.১৩%)	৫০%	৫০০০০.০০ (৪৮.৩৫%)	
৪	Construction of Port Connecting Road (4+2 Lane) at Payra Port	সংযোগ সড়ক (৪+২ লেন) নির্মাণের জন্য হিকাদার নিয়োগের লক্ষ্যে সওজ কর্তৃক দরপত্র আহবান করা হয়েছে। মূল্যায়ন কাজ শেষ পর্যায়ের রয়েছে।										৫০%	-	
১০	Construction of Bridge Over Ander Manik River at Payra Port	সড়ক ও জনপথ বিভাগ কর্তৃক গত দরপত্র আহবান করা হয়েছে। দরপত্র মূল্যায়ন শেষ পর্যায় রয়েছে।										৫০%	-	

২৮৫০

(১২)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের বিবরণ	(১৩)		(১৪)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত লক্ষ্যমাত্রা (%)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জীভূত অর্জন (%)		লক্ষ্যমাত্রা-অর্জনের পার্থক্য		পরিকল্পনা অনুযায়ী আগামী মাসের টার্গেট/সংশোধিত টার্গেট (%)		পরিকল্পনা অনুযায়ী ২০২১-২০২২ অর্থ-বছরের টার্গেট (%)	
		শুরু	সমাপ্ত	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)
জিডি-৩	Procurement of two in number Work boat including Supply of necessary equipment, accessories and related services	০২/০৯/২০২০	ডিসেম্বর ২০২২	৪০%	১৫৬.০০	৪০%	৪৬৬.৪১ (৩০%)	৪০%	৪৬৬.৪১ (৩০%)	-	-	৫%	-	৫৭%	১০৮৯.৫৯ (৭০%)
জিডি-৪	Procurement of two in number 70 ton Holland Tug boat including Supply of necessary equipment, accessories and related services	২টি টাপ বোট ক্রয়ের লক্ষ্যমাত্রা ২৭/০৫/২০২১ তারিখ দরপত্র উন্মুক্ত করা হয়। দরপত্র মূল্যায়ন প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।													
এসডি-১	Consultancy Services for Design, Construction and Supervision and Contract Administration of Payra Port's First Terminal, Connecting Road, Bridge over Andamanik River and Related Facilities	২৩/০৪/২০১৯	৩৬ মাস	৭৩.৫০%	৫৩৭৬.৮৬ (৬৭.২১%)	৭৩.৫০%	৫৩৭৬.৮৬ (৬৭.২১%)	৭৩.৫০%	৫৩৭৬.৮৬ (৬৭.২১%)	-	-	০.৫০%	৪০.০০ (০.৫%)	১৬%	১২৮০.০০ (১৬%)

১। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণ : প্রকল্পের ডিপিপি তে জুলাই ২০১৮ ইং প্রকল্প শুরু হবে ধরে নিয়ে প্রকল্পের বিভিন্ন কম্পোনেন্টের ভৌত ও আর্থিক লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছিল। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প শুরু হয়েছে ০২/০৯/২০১৯ ইং। ফলে ডিপিপিতে প্রকল্পের প্রস্তাবিত লক্ষ্যমাত্রা থেকে প্রতিটি কম্পোনেন্টের বাস্তবায়ন ও মাস পিছিয়ে গেছে। এছাড়া পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগে প্রায় ৬ মাস সময় অতিবাহিত হয়েছে এবং প্রকল্পের বিভিন্ন কম্পোনেন্টের ডিজাইন, ড্রইং, প্রকল্পন, দরপত্র দলিল ইত্যাদি প্রস্তুত করতে আরও ৬ মাস সময় অতিবাহিত হয়েছে। এছাড়া ঠিকাদার নিয়োগে প্রায় ৬ মাস সময় ব্যয় হয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগে ৬ মাস, ঠিকাদার নিয়োগে ৬ মাস এবং ডিপিপি অনুমোদনে অতিরিক্ত ৬ মাস অর্থাৎ মোট ১৮ মাস সময় প্রকল্পের সময় বিবেচনা করা হয়নি।

২। চ্যালেঞ্জ/সমস্যা-১ : ৬ লেন সংযোগ সড়ক এবং আন্দার মানিক নদীর উপর নির্মিত বা গ্রীজ ডিপিপি অনুযায়ী সড়ক ও জনপথ বিভাগ সম্পাদন করবে। সংযোগ সড়ক ও গ্রীজের দরপত্র মূল্যায়ন কাজ শেষ পর্যায়ের রয়েছে।

মডিউল ডিপিপি
০২/০৬/২০২০

ক্র: নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ		প্রকল্পের ব্যয়		২০২০-২০২১ অর্থ বহরে অর্থাৎ এতিপি/আর এতিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ বহরে মে মাস পর্যন্ত ব্যয় ও এতিপি/আরএতিপি বরাদ্দের (%)	প্রকল্প শুরু থেকে মে (মাস) ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীভূত ব্যয়	প্রকল্পের শুরু হতে ক্রমপঞ্জীভূত সার্বিক অগ্রগতি (%)		বিগত অর্থবছরের শেষে ক্রমপঞ্জীভূত অগ্রগতি (%)		মে ২০২১ (প্রতিবেদন মাস) অগ্রগতি (%)	
			মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত				ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক
০৩	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	প্রকল্পের নাম- পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ইনার ও আউটার চ্যানেল) জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং	নভেম্বর ২০২০ - জুন ২০২২	-	৪৩৭.৩০ কোটি টাকা (চট্টগ্রাম বন্দরের অনুদানে নিজস্ব অর্থায়ন)।	-	মোট - ২৫৩.০২ কোটি টাকা নিজস্ব অর্থায়ন - ২৫৩.০২ কোটি টাকা	মোট ব্যয়- ১৭৬.০০ কোটি (৬৯.৫৬%) নিজস্ব অর্থায়ন - ১৭৬.০০ কোটি (৬৯.৫৬%)	১৭৬.০০ কোটি	৫১.০০ %	৪২.০০ %	-	-	২১.০০ %	২৫.৮৯ %



(১২)	(১৩) কর্মপরিচালনা অনুযায়ী কাজের বিবরণ	(১৪) কর্মপরিচালনা অনুযায়ী কাজ (অনুমোদিত ভিগিপি অনুযায়ী)		(১৫) কর্মপরিচালনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীভূত লক্ষ্যমাত্রা (%)		(১৬) কর্মপরিচালনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপঞ্জীভূত অর্জন (%)		(১৭) লক্ষ্যমাত্রা-অর্জনের পার্থক্য {(১৫)-(১৬)}=(১৭)		(১৮) পরিচালনা অনুযায়ী আগামী মাসের টার্গেট/সংশোধিত টার্গেট (%)		(১৯) পরিচালনা অনুযায়ী ২০২১-২০২২ অর্থ- বছরের টার্গেট (%)	
		শুরু	সমাপ্ত	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)
ভিজিট- ১	নিকাশ কাঠামো (সেইকিউজেশন, ডিমোবিলাইজেশন এবং ৭.৫% ডাট ও ৭.৫% ট্রান্স সহ ড্রেজিং (অফশোর ডাম্পিং) ব্যয়	০১.১১.২০	৩০.০৬.২০২২	৩৬.০০%	৩০.০০%	৫২.০০%	৪০.০০%	-১৫ পরিচালনার চেয়ে অগ্রগতি বেশি	-২০ পরিচালনার চেয়ে অগ্রগতি বেশি	১৩.০০%	৬.০০%	৪০.০০%	৪০.০০%
ভিজিট- ২	গাড়ি ভাড়া (সেইক্রেবাস এবং ৪ চাকা চালিত ডাবল কেবিন পিকআপ (কারিয়ারসহ) (আগামী ড্রাইভার, ডাট (১৫%) এবং ট্রান্স (৩%)	০১.১০.২০	৩০.০৬.২০২২	ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে		ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে							
ভিজিট- ৩	ল্যাপটপ, ফটোকপি, লেজার প্রিন্টার আসবাবপত্র ভিজি-২: ল্যাপটপ, ফটোকপি, লেজার প্রিন্টার	১৬.১০.২০	০১.১২.২০	ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে		ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে							
এসডি- ১	আউটসোর্সিং পদ্ধতিতে জনবল নিয়োগ	১৬.১০.২০	০১.১২.২০	ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে		ক্রয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে							
এসডি- ২	কনসালটেন্সি ফি (৭ জন ব্যক্তি পর্যায়ক)	০১.১০.২০	৩০.০৬.২০২২	জনবল নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে		জনবল নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে							
		০১.১০.২০	৩০.০৬.২০২২	পরামর্শক নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে		জনবল নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে							

১। কর্মপরিচালনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণ : প্রযোজ্য নয়।

২। চ্যাঞ্জে/সমস্যা/ব্যক্তি- প্রযোজ্য নয়।

ক্র: নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ	প্রকল্পের ব্যয়		২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	প্রকল্প শুরু থেকে (মাস) ২০২১ পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	প্রকল্পের শুরু হতে প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ সাবিক অগ্রগতি (%)	বিগত অর্থবছরের শেষে প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ অগ্রগতি (%)	মে, ২০২১ (প্রতিবেদন মাস) অগ্রগতি (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	
০৪	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	জিওব্রিকের নামঃ পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ড্রেজিং কর্মসূচি	মেয়াদঃ (১ লা মে ২০২১- ৩০ এপ্রিল - ২০২৪)	মূল সংশোধিত	মূল সংশোধিত	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ- বর্ষের যে মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ

ক্র: নং	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের বিবরণ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত প্রকল্প/আর এডিপি বরাদ্দ
(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	(১৭)	(১৮)	(১৯)	(২০)	(২১)	(২২)	(২৩)

১। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণ : প্রযোজ্য নয়।

২। চ্যালেঞ্জ/সমস্যা/বলী- প্রযোজ্য নয়।

ক্র: নং	মন্ত্রণালয় / বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ	প্রকল্পের ব্যয়	২০২০-২০২১ অর্থ বছরে এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	২০২০-২০২১ অর্থ-বছরে মে মাস পর্যন্ত ব্যয় ও এডিপি/আরএ ডিপি বরাদ্দের (%)	প্রকল্প শুরুর থেকে মে ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ত ব্যয় (৮)	প্রকল্পের শুরুর হতে ক্রমপুঞ্জিত সার্বিক অগ্রগতি (%)	বিগত অর্থবছরের শেষে ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (%)	মে, ২০২১ (প্রতিবেদন মাস) অগ্রগতি (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)	
			মূল	সংশোধিত				ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক
০৬	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	প্রকল্পের নাম- পায়রা বন্দরের মাল্টিপার পাস টার্মিনাল নির্মাণ।	মেয়াদঃ ২০১৮-২০২১	-	৫,২০০.০০ কোটি টাকা (৬২১.২৭ মিলিয়ন মার্কিন ডলার) জিওবি: ৭৯৮.৩২ কোটি টাকা প্রকল্প সাহায্য: ৪৪০১.৬৮ কোটি টাকা	-	-	-	● আগস্ট ৬, ২০১৮ তারিখে ডিপিপিটি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। ● তৃতীয়বার পুনর্গঠিত ডিপিপিটি ৩১ অক্টোবর ২০১৯ তারিখে একনেক সভায় উপস্থাপনের নিমিত্তে পুনরায় পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছিল। ● পরবর্তীতে ডিপিপিটি নৌপরিবহণ মন্ত্রণালয়ের মতামতসহ ভারত সরকারের নীতিগত অনুমোদনের জন্য গত মার্চ ২৪, ২০২০ তারিখে ইআরডি-তে প্রেরণ করা হয়েছে। ৪ জুন ইআরডি হতে পরবর্তী সিদ্ধান্তের জন্য ইন্ডিয়ান হাই কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। ● গত ১৯ আগস্ট, ২০২০ তারিখে অনুষ্ঠিত ১৭ তম বাংলাদেশ-ভারত দ্বিপাক্ষিক বৈঠকে গৃহীত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রকল্পের নীতিগত অনুমোদন প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। ● গত ২৮/১০/২০২০ তারিখে প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয় অনুষ্ঠিত বৈঠকে প্রকল্পটির অর্থায়নের অগ্রগতি বিষয়ে ERD কে নির্দেশ প্রদান করা হয়। ● প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতির উপর গত ২১/০১/২১ তারিখে বাংলাদেশ –ভারত ১৮তম দ্বি-পাক্ষিক পর্যালোচনা বৈঠক অনুষ্ঠিত হয়।		

ক্র: নং	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বিবরণ	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজ (অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত লক্ষ্যমাত্রা (%)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অর্জন (%)	লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের পার্থক্য	পরিকল্পনা অনুযায়ী আগামী মাসের টার্গেট/সংশোধিত টার্গেট (%)	পরিকল্পনা অনুযায়ী ২০২১-২০২২ অর্থ-বছরের টার্গেট (%)
(১২)	(১৩)	(১৪)	(১৫)	(১৬)	{(১৫)-(১৬)}=(১৭)	(১৮)	(১৯)
		শুরু	সমাপ্ত	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক

১। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণ : প্রযোজ্য নয়।

২। চ্যালেঞ্জ/সমস্যা/বলী- প্রযোজ্য নয়।